

Такие меры приняло акционерное общество "Иркутскэнерго", чтобы сэкономить количество потребляемой электроэнергии. Предприятие потратило более миллиарда рублей на строительство новой теплотрассы, - введение ее в строй позволит закрыть несколько электростанций и обеспечить теплом Октябрьский, Правобережный и Свердловский округа. Электростанцию на бульваре Постышева готовят к последней зиме: содержать объект стало просто невыгодно. Котельную ввели в эксплуатацию в середине 60-х годов прошлого века, когда проблем с расходом электроэнергии не было. Сейчас она - почти дефицит: строятся микрорайоны, увеличиваются мощности заводов и предприятий. Игорь Гранкин, технический директор УТС Ново-Иркутской ТЭЦ: Электроэнергию сегодня можно взять или строя генерирующие мощности, или высвобождая электроэнергию, которая раньше использовалась для производства тепла, используя тепло, которое вырабатывает Ново-Иркутская ТЭЦ. Поэтому на данных объектах ведется реконструкция, которая позволит в следующем году закрыть электростанцию и высвободить электричество для нужд населения. Со следующего года схема электроснабжения в городе изменится. Но в "Иркутскэнерго" уверяют, что население от этого будет только лучше. Кроме электростанции на Постышева, в Иркутске закроют еще две: в микрорайоне Байкальский и около Релейного завода, уже закрылась электростанция на Академической в Свердловском районе. При этом объекты по-прежнему останутся в работе. Котельные переоборудуют в насосные станции, которые будут поддерживать необходимый гидравлический режим. Сама теплотрасса протяженностью 19 километров сейчас еще в стадии строительства. Ее ведут сразу на двух берегах: от Ново-Иркутской ТЭЦ до левого берега Ангары и от правого берега Ангары до бульвара Постышева. Соединят трубы прямо над водой. Сергей Барышников, начальник района тепловых сетей УТС Ново-Иркутской ТЭЦ: Это будет вантовый переход, то есть строительные конструкции, опоры высокие. И на металлических конструкциях на тросах будет подвешена теплотрасса. В начале марта этого года все теплосети Иркутска перешли в ведение акционерного общества "Иркутскэнерго" и его дочерних предприятий. На строительство новых и реконструкцию уже существующих теплотрасс в этом году предприятие потратило более полутора миллиардов рублей. Профилактический ремонт прошли все 480 километров иркутских теплосетей.