

Система вентиляции, часто не справляющаяся с нагрузками в Московском метро. По словам Гаева, московский метрополитен, да и вообще весь российский и бывший советский метрополитены, имеют лучшую вентиляцию в мире. Однако существующая сегодня система вентиляции рассчитана всего на 3,5 млн пассажиров, в то время как сейчас метро пользуются около 8 млн человек ежедневно. Единственное, что в этих условиях может делать метрополитен, – это просто охлаждать воздух, чтобы снизить температуру на станциях и в вагонах. А новую, более мощную систему вентиляции москвичам придется ждать еще как минимум пять лет. Чуть больше повезло пассажирам Филевской линии: в новых поездах "Русич", работающих на ней, вентиляция будет усовершенствована уже в этом году.