

Компания Honeywell разработала и запатентовала экспериментальный хладагент для СКВ автомобилей, отвечающий европейским экологическим стандартам, вступающим в силу с 2011 года по снижению использования веществ, способствующих глобальному потеплению. Последняя разработка компании Honeywell - новый хладагент с низким показателем GWP (потенциал глобального потепления) была представлена на состоявшемся в феврале в г. Зальфельдене (Австрия) саммите Mobile Air Conditioning (MAC) Summit, собравшем ведущих автопроизводителей и их поставщиков. Организаторами саммита выступила Европейская Комиссия. В рамках Саммита ведущие автопроизводители представили предварительные оценки экологической эффективности нескольких альтернативных хладагентов, не использующих CO₂. Также Европейской Комиссией была представлена директива, регламентирующая начиная с 2011 года прекращение производства систем кондиционирования воздуха для автомобилей с использованием хладагента HFC R-134a. Новый хладагент Honeywell станет безопасной альтернативой HFC R-134a. По словам вице-президента и генерального директора подразделения Fluorine Products, Ричарда Презиотти, тестирования показали, что новая разработка может быть использована в качестве непосредственного заместителя HFC R-134a, требующего минимальных конструктивных изменений в существующих системах кондиционирования воздуха для автомобилей. *Источник: www.jarn.co.jp*