

Британская машиностроительная компания Амес подписала контракт с компанией Thames Water на строительство 4,5-километрового тоннеля, который соединит основную водопроводную станцию с водопроводной системой London Ring Main и поможет обеспечить бесперебойное снабжение британской столицы водой. Бетонный водопроводный тоннель диаметром 2,85 м пройдет от существующей шахты водохранилища Thames Water в Сток-Ньюингтоне до входящей в систему Ring Main насосной станции New River Head в Финсбери. Разработка детального проекта уже началась, к строительным работам на местности планируется приступить в июле текущего года. Окончание строительства намечено на весну 2010 года. Этот проект является частью программы, общей стоимостью 90 миллионов фунтов стерлингов, по модернизации системы Ring Main. Сюда входит также строительство нового водного тоннеля от водохранилища Honor Oak в Форест Хилле до Брикстона. Система Ring Main была построена для повышения скорости и эффективности подачи питьевой воды в Лондоне. Водопроводный тоннель, общей длиной около 50 миль, проложен под городом на средней глубине 40 метров, глубже, чем большинство веток лондонского метрополитена. Этот тоннель достаточно широкий, чтобы по нему мог проехать автомобиль, и построен по кольцевому принципу, чтобы вода могла течь в обоих направлениях. Если какая-либо из секций тоннеля временно выводится из эксплуатации для проведения технического обслуживания, вода все равно поступает в каждый район города. Вода перемещается самотеком, что позволяет существенно экономить на энергетических затратах, так как уменьшаются расходы по перекачке воды.